



1 - TRAVAIL D'UNE FORCE INVARIANTE = ÉNERGIE

Le travail d'une force invariante est le produit scalaire d'un **effort** (force) et d'un **déplacement linéaire** sur lequel le point d'application de cet effort se déplace.

* Travail élémentaire d'une force

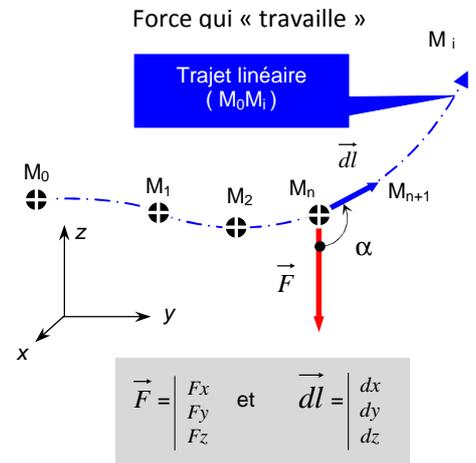
$$\delta W = \vec{F} \cdot \vec{dl}$$

$$= F_x \cdot dx + F_y \cdot dy + F_z \cdot dz$$

avec δW : Travail élémentaire de la force sur le déplacement élémentaire (Joule : J)

\vec{F} : Force invariante (ne change pas) qui « travaille » (N)

\vec{dl} : Déplacement élémentaire du point M d'application de la force (m)



* Travail d'une force sur un trajet

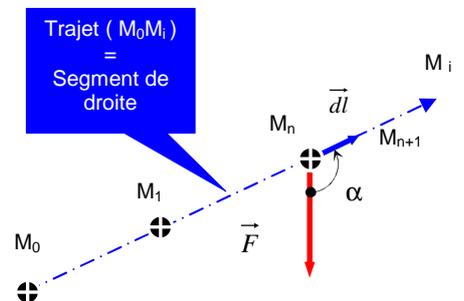
$$W_{0i} = W_{01} + W_{12} + \dots + W_{i-1i}$$

Pour un trajet (M₁, M₂) :

$$W_{12} = \int_{W_1}^{W_2} \delta W$$

$$= F_x \cdot \int_{x_1}^{x_2} dx + F_y \cdot \int_{y_1}^{y_2} dy + F_z \cdot \int_{z_1}^{z_2} dz$$

Force qui « travaille » en translation



* Cas particuliers de la translation rectiligne

$$W_{0i} = W_{01} + \dots + W_{i-1i}$$

Pour un trajet par exemple (M₁, M₂) : $W_{12} = \|\vec{F}\| \cdot \|\vec{L}\| \cdot \cos \alpha$

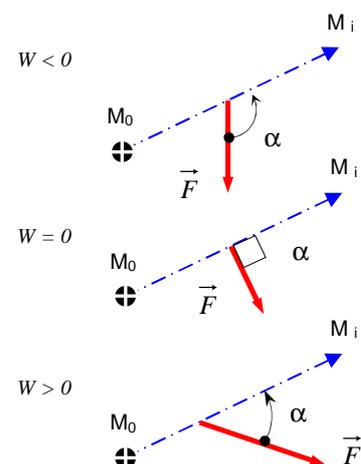
avec W_{0i} : Travail de la force sur le déplacement (Joule : J)

\vec{L} : Déplacement du point M d'application de la force (m)

α : Angle formé par la force et le déplacement (rad)

Travail moteur - résistant - nul

* Travail moteur - résistant - nul



$\delta W < 0$	$\pi/2 < \alpha < 3\pi/2$	$W_{0i} < 0$	travail résistant
$\delta W = 0$	$\alpha = \pi/2$	$W_{0i} = 0$	travail nul
$\delta W > 0$	$-\pi/2 < \alpha < \pi/2$	$W_{0i} > 0$	travail moteur

2 - TRAVAIL D'UN COUPLE INVARIANT = ÉNERGIE

Le travail d'un couple invariant est le produit d'un **effort** (couple) et d'un **déplacement angulaire**.

* Travail élémentaire d'un couple

$$\delta W = \|\vec{C}\| \times d\theta$$

avec δW : Travail élémentaire du couple sur le déplacement élémentaire (Joule : J)

\vec{C} : Couple invariant (qui ne change pas) qui « travaille » (N.m)

$d\theta$: Déplacement angulaire élémentaire (rad)

* Travail d'un couple

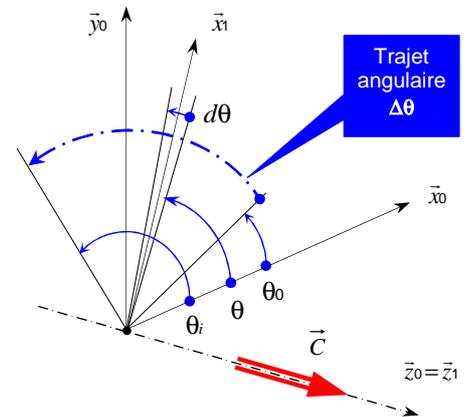
$$\begin{aligned} W_{\theta_i} &= \int_{W_0}^{W_i} \delta W \\ &= \int_{\theta_0}^{\theta_i} \|\vec{C}\| \times d\theta \\ &= \|\vec{C}\| \times (\theta_i - \theta_0) = \|\vec{C}\| \times \Delta\theta \end{aligned}$$

avec W_{θ_i} : Travail du couple sur le déplacement angulaire (Joule : J)

\vec{C} : Couple invariant qui « travaille » (N.m)

$\Delta\theta$: Angle parcouru (rad)

Couple qui « travaille »



* Travail moteur - résistant - nul

$\delta W > 0$	C et $d\theta$ de même signe
$\delta W = 0$	C nul et / ou $d\theta$ nul
$\delta W < 0$	C et $d\theta$ de signe opposé

$W_{\theta_i} > 0$	C et $\Delta\theta$ de même signe
$W_{\theta_i} = 0$	C nul et / ou $\Delta\theta$ nul
$W_{\theta_i} < 0$	C et $\Delta\theta$ de signe opposé

travail moteur
travail nul
travail résistant

